

V BAJA "TIERRAS DEL CID"

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA HORARIO

| FECHA | HORA | LUGAR | ACTO A REALIZAR |
|------------|-------|--|--|
| 28-04-2011 | 20:00 | www.campeonatott.es | Apertura de Inscripciones |
| 23-05-2011 | 20:00 | www.campeonatott.es | Cierre de Inscripciones |
| 25-05-2011 | 20:00 | www.campeonatott.es | Publicación Lista de Inscritos |
| 28-05-2011 | 8:30 | Edificio El Molino Pisón | Verificaciones Administrativas según horario de convocatoria de obligatorio cumplimiento * |
| 28-05-2011 | 9:00 | Recinto Ferial Lerma | Verificaciones técnicas según horario de convocatoria de obligado cumplimiento * |
| 28-05-2011 | 12:30 | Plaza Mayor de Lerma | Hora Máxima de presentación en Parque Cerrado |
| 28-05-2011 | 12:45 | Ayuntamiento de Lerma | Publicación de lista de autorizados a tomar la salida |
| 28-05-2011 | 12:45 | Ayuntamiento de Lerma | Briefing de Director de Carrera y entrega del Road-Book |
| 28-05-2011 | 16:30 | Plaza Mayor de Lerma | Salida del 1º participantes hacia la Prologo |
| 28-05-2011 | 16:45 | Polig. Ind. De Lerma | Salida del 1º participante Prueba Prologo |
| 28-05-2011 | 18:30 | Ayuntamiento de Lerma | Publicación de la Clasificación de la Prologo y del orden de salida del Sector Selectivo |
| 28-05-2011 | 21:30 | Plaza Mayor de Lerma | Hora Máxima de Entrada en Parque Cerrado después de la Prologo |
| 29-05-2011 | 06:30 | Plaza Mayor de Lerma | Salida del 1º Participante para el Sector Selectivo |
| 29-05-2011 | 06:50 | Plaza Mayor de Lerma | Salida del 1º Participante al Sector Selectivo |
| 29-05-2011 | 11:00 | Recinto Ferial de Lerma | Llegada teórica del 1º participante a Parque de Asistencia 1ª vuelta. |
| 29-05-2011 | 14:30 | Plaza Mayor de Lerma | Llegada teórica del 1º participante |
| 29-05-2011 | 17:00 | Ayuntamiento de Lerma | Publicación de los resultados |
| 29-05-2011 | 17:30 | Ayuntamiento de Lerma | Entrega de trofeos |

***Junto con la lista de inscritos Oficial, se publicara en la Página web de la Escudería el horario individual de Verificaciones.**

PERMISO DE LA PRUEBA: Autorización Nº **16/2011** concedida por la Federación C y L

El Presidente

Con fecha de 29 de Abril de 2011



V BAJA “TIERRAS DEL CID”

Tablón de Avisos.

Desde el 28 de abril de 2011 hasta el 27 de mayo de 2011, en: **C.D. O´ Dena Rally Raid Team.**

Página web: www.campeonatott.es

Desde el 28 de mayo de 2011 hasta la finalización de la prueba, en la Secretaria Permanente de la prueba sita en el Ayuntamiento de Lerma.

Página web: www.campeonatott.es

1.- ORGANIZACIÓN.

Esta prueba se disputara de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Castilla y León, Reglamento Deportivo y Técnico de Todo Terreno de la FACYL y al presente Reglamento Particular.

1.1 Definición.

La Diputación Provincial de Burgos y el C.D O´ Dena Rally Raid Team organiza la **V BAJA “TIERRAS DEL CID”** que se celebrara los días 28 y 29 de Mayo de 2011.

1.2. Comité Organizador.

Presidente: Alfonso Piñon
Vocales: Ernesto Arenas
Miguel Ángel de los Mozos
Sonia Martínez

Secretaria: Teresa Martin

1.3. Domicilio del Comité Organizador.

Idj Burgos- Diputación Provincial de Burgos
C/Av. de la paz, 34
09004 BURGOS
Teléfono: 947 258626 Fax: 947258649 E-mail: odenarallyraid@hotmail.com

COORDINADOR

C.D. ANDINAS RACING



V BAJA "TIERRAS DEL CID"

1.4. Puntuabilidad.

La **V BAJA "TIERRAS DEL CID"** es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Castilla y León de Enduro Todo Terreno
- Campeonato de Andalucía de Conductores Todo Terreno
- Campeonato de Andalucía de Copilotos Todo Terreno
- Trofeos de Andalucía de Conductores Todo Terreno categorías T.1 – T1.2 – T2 - T3 Y T4
- Trofeos de Andalucía de Copilotos Todo Terreno categorías T1.1 – T1.2 – T2 – T3 y T-4
- Trofeo de Andalucía de Conductores Todo terreno categoría Buggies
- Trofeo de Andalucía de Copilotos Todo Terreno categoría Buggies
- Trofeo de Andalucía de Conductores Todo Terreno categoría Históricos
- Trofeo de Andalucía de Copilotos Todo Terreno categoría Históricos
- Trofeo de Andalucía de Conductores Femeninos
- Trofeo de Andalucía de Copilotos Femeninos
- Copa Polaris

1.5. Oficiales.

| CARGO | NOMBRE | LICENCIA |
|----------------------------------|---|-----------|
| COMISARIO DEPORTIVO (PRESIDENTE) | D. José Antonio Carrillo Haro | CD-010-AN |
| COMISARIO DEPORTIVO (VOCAL) | D. Francisco Anton García | CD-255-M |
| COMISARIO DEPORTIVO (VOCAL) | Dña. M ^a Victoria Martin Morón | CD-068-AN |
| DIRECTOR DE CARRERA | D. Manuel Alonso Borbalán | DC-050-AN |
| DIRECTOR DE CARRERA ADJUNTO | D. Carlos Parra Jurado | DC-172-AN |
| JEFE DE SEGURIDAD | D. José Francisco Parra Jurado | DC-044-AN |
| ADJUNTO JEFE DE SEGURIDAD | D. Antonio Segura Asensio | CD-536-AN |
| ADJUNTO DE SEGURIDAD | D. Francisco Escobar Villegas | DC-077-AN |
| SECRETARIO DE CARRERA | D. Jose Antonio Carrillo Haro | CD-010-AN |
| RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES | D. Antonio Sánchez Hernández | DC-041-AN |
| JEFE DE CRONOMETRAJE | D. Manuel Alonso Martín | OB-054-AN |
| DELEGADO TECNICO (F.A.A.) | D. Jose Manuel Sánchez Hernández | OC-306-AN |
| COMISARIO TECNICO | D. Fernando Casado | OC- |
| COMISARIO TECNICO | D. Héctor Ausín Espinosa | OC- |
| COMISARIO TECNICO | D. Jose Ignacio Alonso | OC- |
| COMISARIO DE PUBLICIDAD | D. Fernando Irazábal Fernández | OC- |
| SOPORTE INFORMATICO | Dña. Verónica Pérez Reina | OBP-08-AN |
| JEFE DE PARQUE | D. Javier Pérez Sáez | JDA- |
| JEFE MEDICO | D. Fernando Gutiérrez Alameda | SP- |

2.- DESCRIPCION.

2.1 La **V Baja "Tierras del Cid"** tiene un recorrido total de **630,00 km.** aproximadamente, de los cuales **609,00 Km.** serán cronometrados. El mismo constara de 2 ETAPAS. La primera Etapa a celebrar el sábado con la realización de una Prologo de **9,00 Km.** de distancia. La

V BAJA "TIERRAS DEL CID"

segunda Etapa a celebrar el domingo se realizara sobre un mismo recorrido de **300,00 Km.** al que se le darán dos pasadas non stop.

- 2.2** El reconocimiento de la Prologo está totalmente prohibido incluso a pie.
- 2.3** El tiempo máximo para la realización de la Prologo será de **15 minutos**, aplicándose la penalización correspondiente a los equipos que por cualquier motivo no puedan concluir la misma en el tiempo máximo.
- 2.4** Después de la Prologo se entrara en el Parque de Asistencia libremente, teniendo como hora máxima de entrada en Parque Cerrado las 21:30 Horas, **está totalmente prohibido abandonar el Parque de Asistencia**, siendo excluido el participante que lo abandone, teniendo que pasar directamente de este al Parque Cerrado.
- 2.5** El tiempo máximo para la realización del Sector Selectivo será de: **10:00 Horas**, quedando eliminado de carrera el participante que no realice en ese tiempo. Además, el participante que en la 1ª vuelta realice un tiempo superior a **5 Horas**, será eliminado de carrera en el C.P. de entrada al Parque de Asistencia.
- 2.5.1** Exceder el tiempo máximo en la realización del Sector selectivo, conllevara la eliminación de dicho Sector, siendo avisado por el Control de Seguridad más próximo que por indicación del Director de Carrera le invitara a abandonar el recorrido lo mas inmediatamente posible.
- 2.6** El Parque de Asistencia estará situado en el Recinto Ferial de Lerma, disponiendo el 1º Sector del domingo de un tiempo adicional de 10 minutos para pasar libremente por el mismo.
- En el Sector Selectivo, se recuerda que está prohibida la asistencia, pudiendo reparar el vehículo solo con los medios que lleve a bordo el equipo. En el kilómetro 300 de carrera, se pasara por el parque de asistencia, estando autorizado a parar libremente el equipo que así lo necesite, contando esta parada dentro del tiempo de carrera.
- 2.7** Después de la prólogo y en las gasolineras marcadas en el Road Book, habrá que repostar para la etapa siguiente, ya que **está prohibida la salida de la asistencia para el repostaje** y antes de la salida del Sector Selectivo, no existen gasolineras para poder efectuarlo.
- Para aquellos vehículos que necesiten repostar en el Sector Selectivo, se habilitara una zona de refueling aproximadamente en los kilómetros 100, 200 y 300 de carrera, dando la información exacta de los puntos en una nota informativa antes de la carrera. **Recordando que los mecánicos que presten ayuda al refueling y para poder acceder al recinto vallado del mismo, deberán de ir equipados con mono ignifugo y soto casco.**
- 2.8** Las Secciones para la Clasificación de los Vehículos Históricos serán **Prólogo y 1ª vuelta del S.S.** pasando directamente del Control Stop al Parque Cerrado
- 2.9** Las penalizaciones serán las previstas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Castilla y León de Enduro Todo Terreno 2011.

V BAJA "TIERRAS DEL CID"

2.10 Realizadas las Verificaciones Técnicas, los participantes quedarán agrupados en régimen de parque cerrado situado en la Plaza Mayor de Lerma.

3.- VEHICULOS ADMITIDOS.

Los vehículos admitidos serán los especificados en el Anexo 2 del Reglamento Deportivo de Todo Terreno de la FACYL

4.- SOLICITUD DE INSCRIPCION.

4.1 El boletín de inscripción se podrá descargar de la Pagina Web www.campeonatott.es

4.2. La fecha y la hora límite de recepción de las solicitudes de inscripción en la Secretaria de la prueba será el día 23 de mayo de 2011 a las 20:00 Horas.

4.3 El número máximo de inscritos se fija en **60** vehículos. En caso de sobrepasa esta cifra, la selección se realizara a criterio del organizador, siguiendo las directrices marcadas por le FACYL.

5.- DERECHOS DE INSCRIPCION.

5.1. Los derechos de inscripción se fijan en **700 €uros** para todos los participantes y de **450 €uros** para los Históricos con la publicidad obligatoria. En caso de rechazar dicha publicidad, los derechos serian el doble.

5.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada del justificante de ingreso de los derechos de inscripción.

5.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados solo en los siguientes casos:

5.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

5.3.2. A todos los participantes en caso de que la prueba no se celebre.

6.- SEGUROS

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Castilla y León.

7.- PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:

- En el parabrisas del vehículo todo el ancho del mismo por 10 cm de altura. En ningún caso se admitirá que ésta pegatina se situé en el techo del vehículo.
- Junto a la placa del número de las puertas, un adhesivo de 40X50.
- En los espejos de los coches (y en caso de ir éstos rotulados) o en las aletas delanteras, una pegatina de medidas no superiores a 15 x 20 cm.

V BAJA "TIERRAS DEL CID"

Antes de la entrada en las verificaciones técnicas, por el organizador se establecerá un control para la verificación de la publicidad obligatoria.

8.- PREMIOS Y TROFEOS.

Se entregaran los siguientes trofeos para Pilotos y Copilotos:

| GENERAL SCRATCH | <u>T-1.1, T-1.2, T-2, T-3, T-4</u> <u>y Buggys</u> | <u>HISTORICOS</u> |
|------------------------|---|--------------------------|
| 1º Trofeo | 1º Trofeo | 1º Trofeo |
| 2º Trofeo | 2º Trofeo | 2º Trofeo |
| 3º Trofeo | 3º Trofeo | 3º Trofeo |

Asimismo para la inscripción femenina, tanto para piloto como copiloto habrá entrega de recordatorio por la organización.

La entrega de trofeos tendrá lugar en el Recinto Ferial de Arquillos, según el horario previsto en el presente Reglamento.

En Burgos, a 28 de Abril de 2011.

El comité Organizador

Fdo. Alfonso Piñon Lapuente