



REGLAMENTO PARTICULAR

I RALLYE TT "BAJA TIERRAS DEL SUR 2013"

5-6 DE OCTUBRE 2013

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TODO TERRENO



		ACTO	LUGAR
01-08-2013		Apertura Inscripciones.	www.campeonatott.es
27-09-2013	20:00	Cierre de inscripciones.	www.campeonatott.es
30-09-2013	20:00	Publicación Lista oficial de inscritos.	www.campeonatott.es
05-10-2013	8:00	Verificaciones Administrativas según horario particular.	Envidarte
	8:30	Verificaciones Técnicas según horario particular.	Plaza Puerta de Montilla
	10:30	Hora finalización Verificaciones	Secretaría Pemanente
	9:30 A 11:15	Reconocimiento Súper Especial.	Silo de Espejo
	11:30	Hora máxima de entrada en Parque Cerrado	Plaza Puerta de Montilla
	11:30	Publicación Autorizados a tomar la Salida	Tablón de anuncios.
	11:35	Briefing del Director de Carrera	Envidarte
	12:00	Entrega de carnet de ruta.	CH Parque cerrado.
	12:15	Salida primer participante de Parque Cerrado.Ceremonia de Salida	CH Parque cerrado.
	14:00	Publicación Resultados Súper Especial y orden de salida a S.S. 1.	Tablón de anuncios.
	15:15	Salida primer participante Parque Cerrado	C.H Parque cerrado
	18:30	Llegada teórica primer participante a parque asistencia.	Naves Ciatesa
20:30	Publicación Clasificación 1ª Etapa y orden de salida 2ª Etapa.	Tablón de anuncios.	
06-10-2013	7:30	Salida primer participante P. Cerrado	C.H Parque cerrado
	11:00	Hora teórica salida primer participante a SS3.	Salida de Tramo
	13:15	Llegada teórica primer participante a parque cerrado.	Naves Ciatesa
	14:30	Publicación resultados provisionales.	Tablón de Anuncios
	15:00	Entrega de trofeos.	Plaza Puerta de Montilla



1.- ORGANIZACIÓN.

Esta prueba se disputara de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España, Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Todo Terreno y al presente Reglamento Particular.

Tablón de avisos:

Desde el 1 de Agosto de 2013 hasta el 3 de Octubre de 2013, en la oficina permanente del Club y en la Página web: www.campeonatott.es

1.1 DEFINICIÓN.

El **C.D. RSSPORT y ANDINAS RACING** organizan el **I Rallye TT "Baja Tierras del Sur 2013"** en la modalidad de Todo Terreno, que se celebrara los días 4 y 5 de Octubre de 2013 en la Localidad de Montilla (Córdoba).

1.2. COMITÉ ORGANIZADOR.

Presidente: Rafael Arjona Marqués

Vocales: Antonio Segura Asencio

Diego Benítez Romero

Francisco Delgado Tejada

Antonio Hidalgo Alvarez

Secretaria de Organización: soporte@rssport.net

1.2 DOMICILIO DEL COMITÉ ORGANIZADOR.

C.D. RSSPORT . C/Teneria 11 . 11.600 Ubríque – Cádiz

Pagina web: www.campeonatott.es

E-mail: organización@rssport.net

Telefono: 648 29 27 01 Fax: 956464322

1.3 PUNTUABILIDAD.

El **"I Rallye TT "BAJA TIERRAS DEL SUR 2013"** en la modalidad de todo terreno es puntuable para los siguientes campeonatos, copas y trofeos:

- Campeonato de España de conductores de Rallyes Todo Terreno.
- Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno para marcas.



- Copa de España de Copilotos de Rallyes Todo Terreno.
- Trofeo de España de conductores de Rallyes Todo Terreno grupo T1.
- Trofeo de España de conductores de Rallyes Todo Terreno grupo T2.
- Trofeo de España de conductores de Rallyes Todo Terreno grupo open.
- Trofeo de España de buggies de Rallyes Todo Terreno.
- Trofeo de España de vehículos históricos definidos en el art.8.
- Trofeo de España de copilotos Femeninos de Rallyes Todo Terreno.
- Mitsubishi Evo Cup.

1.4 OFICIALES.

El cuadro de Oficiales se publicará en anexo aparte, que sera expuesto en el tablón de anuncios del organizador de la prueba y en la web del campeonato.

1.5 IDENTIFICACIONES.

La identificación de los Oficiales según sus funciones será:



2.- DESCRIPCION.

El "I Rallye TT "Baja Tierras del Sur 2013" tiene un recorrido total de **444,12 km**. De los que **358,33 Km**. Serán cronometrados.

Contará con tres Sectores Selectivos, el **SS1-SS2** de **129,21 km** y **SS3** de **93,30 km**.

El coeficiente de la prueba será de 1,5.

La Súper especial un recorrido de unos **6,61 km**. y su reconocimiento se podrá efectuar una sola vez con vehículo particular o con el de carreras, según los horarios establecidos en el presente reglamento, con controles a la Entrada y Salida del tramo, a la Hora establecida en el cuadro horario.



Si se quiere reconocer la Súper Especial con el vehículo de competición, en el momento de terminar las Verificaciones Técnicas tendrá que dirigirse a realizar el reconocimiento, teniendo que meter obligatoriamente el vehículo en Parque Cerrado antes de la Hora Máxima prevista en el cuadro Horario. Entrar después de la hora máxima será penalizado por los Comisarios Deportivos con **5 minutos**.

El tiempo máximo para la realización de la Súper Especial será de 15 minutos, aplicándosele la Penalización correspondiente a los equipos que por cualquier motivo no puedan concluir la misma en el tiempo máximo. Después de la Súper Especial, entrará en el Parque de Asistencia durante 30 Minutos, pasando después directamente de este al Parque Cerrado.

Después del SS1 se entrará en una asistencia de **30 minutos**, pasando después directamente a Parque Cerrado, estando totalmente prohibido abandonar el mismo.

Los participantes que no puedan entrar en Parque Cerrado antes de su hora estipulada, podrán pedir autorización a los Comisarios Deportivos para meter el vehículo más tarde, **siéndole aplicada una penalización de 10 Minutos**,

El Road Book de los SS y la súper especial será entregado en las Verificaciones Administrativas.

El tiempo máximo para la realización de los Sectores Selectivos y las penalizaciones por no acabar o no realizar alguno de ellos serán las siguientes:

TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	SABADO		DOMINGO	
	SUPER ESPECIAL	S.S.1	S.S. 2	S.S. 3
Tiempo máximo Sector Selectivo	0:15	3:30	3:30	2:15
Acabar dentro del Tiempo Máximo	TIEMPO REALIZADO			
No acabar dentro del Tiempo Máximo habiendo tomado la salida.	0:17	3:35	3:35	ELIMINADO
Si no ha tomado la Salida en el T.C	0:20	3:40	3:40	

Exceder el tiempo máximo en la realización de cada Sector selectivo, conllevará la eliminación de dicho Sector, siendo avisado por el Control de Seguridad más próximo que por indicación del Director de Carrera le invitará a abandonar el recorrido lo más inmediatamente posible.

Los vehículos que no terminen en el S.S. 1 o S.S. 2 podrán solicitar acogerse al Súper Rallye, para lo que deberán de tener en cuenta lo siguiente:

Si no termina el 1º Sector Selectivo:



Deberá solicitarlo por escrito al Director de Carrera a través del Relaciones con los Participantes y presentarse en el Parque Cerrado antes de las **21:00 horas**.

En caso de no poder presentarse antes de la hora máxima, podrá solicitar permiso a los Comisarios Deportivos para meterlo más tarde **siéndole aplicada una penalización de 10 Minutos**.

Si no termina el 2ª Sector Selectivo:

Deberá solicitarlo por escrito al Director de Carrera a través del Relaciones con los Participantes y presentarse en la salida del S.S. 3 **antes de la salida del último vehículo que vaya en carrera**.

En varios C.S. asistidos por Comisarios de Ruta y perfectamente marcados y señalizados en el Road Book, (por lo que el Copiloto deberá estar alerta a esas casillas) existirán la posibilidad de enseñar **BANDERA AZUL** si un participante va alcanzando a otro. A partir de ese momento, el piloto al cual se le enseña la citada bandera, deberá aminorar drásticamente la velocidad para favorecer el adelantamiento inminente por el vehículo que le precede. El incumplimiento de esta maniobra será sancionado por los Comisarios Deportivos con **5 Minutos**.

La hora Oficial de la prueba será la de GPS publicada en Dirección de Carrera.

3.- VEHICULOS ADMITIDOS.

Los vehículos admitidos serán los especificados en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España, ANEXO 9, así como las categorías señaladas.

4.- SOLICITUD DE INSCRIPCION.

4.1. La fecha y la hora límite de recepción de las solicitudes de inscripción en la Secretaria de la prueba será el día 27 de Septiembre de 2013 a las 20:00 horas.

El número máximo de inscritos se fija en 75 vehículos. En caso de sobrepasa esta cifra, la selección se realizara a criterio del organizador, siguiendo las directrices marcadas por le R.F.E. de A.

5.- DERECHOS DE INSCRIPCION.

5.1. Los derechos de inscripción se fijan en **700 Euros** con la publicidad obligatoria. En caso de rechazar dicha publicidad, los derechos serian el doble. Los participantes en la categoría de Históricos **500 Euros**.



5.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada del justificante de ingreso de los derechos de inscripción.

5.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados solo en los siguientes casos:

5.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

5.3.2. A todos los participantes en caso de que la prueba no se celebre.

5.3.3. El equipo que antes de cerrarse el plazo de inscripción no tenga satisfechos los derechos de inscripción EN NINGUN CASO SE LES TENDRÁ POR INSCRITOS.

6. SEGUROS.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el las Prescripciones comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España.

7.- DORSALES y PUBLICIDAD.

7.1. Los pilotos que no hayan asistido a ninguna carrera se les entregará en ésta su dorsal.

7.2. Todo aquel participante que hayan extraviado o roto algún dorsal, deberán solicitar a visual@quecopias.es un juego de dorsales, abonando a esta empresa el coste de ellos.

7.3. La publicidad obligatoria deberá ser colocada según las indicaciones que se entregaran junto con la publicidad.

7.4. Antes de la entrada en las verificaciones técnicas, se establecerá un control para la verificación de los mismos y de la publicidad obligatoria.

8.- DESARROLLO DE LA PRUEBA.

8.1. Las penalizaciones serán las previstas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Todo terreno 2013.

8.2. Realizadas las Verificaciones Técnicas, los participantes quedarán agrupados en régimen de parque cerrado, en **Plaza Puerta de Montilla** hasta la salida a la súper especial.



8.3. Los participantes en el campeonato andaluz tendrán su propia clasificación tanto en la superespecial como en los tramos. La salida de los mismos será 5 minutos después del último participante del Campeonato de España.

8.4. Junto con la lista de inscritos Oficial, se publicará en la Página web del Campeonato el horario individual de verificaciones.

9.- PREMIOS


General Scratch	T-1, T-2, Open y Buggys	HISTORICOS
1º Trofeo	1º Trofeo	1º Trofeo
2º Trofeo	2º Trofeo	2º Trofeo
3º Trofeo	3º Trofeo	3º Trofeo

La entrega de trofeos tendrá lugar en **Plaza Puerta de Montilla** , según el horario previsto en el presente Reglamento.

NOTA: El presente Reglamento no se entregará en las verificaciones administrativas, debiendo disponer los equipos del mismo mediante descarga. Habrá una copia en el tablón de anuncios.

El presidente del comité Organizador

Fdo. Rafael Arjona Marqués.



El Presente Reglamento queda aprobado a efectos deportivos.

a falta de remitir el CUADRO de OFICIALES

Madrid,



Fdo.: Fco. Javier Sanz Merinero
Director Deportivo

3 de septiembre de 2013

**Real Federación
Española de
Automovilismo**