

V RALLYSPRINT PACO EL BILLETES

12-13 DE OCTUBRE 2013



CAMPEONATO DE RALLYSPRINT DE LA REGIÓN DE MURCIA

Organiza: AUTOMOVIL CLUB DE LORCA





1. Programa horario

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
12-09-13	10:00	Apertura inscripciones	OFICINA ACL Y WEB ACL
08-10-13	20:00	Cierre de inscripciones	OFICINA ACL Y WEB ACL
10-10-13	20:00	Publicación lista de inscritos	
12-10-13	16:00 a 19:00	Verificaciones administrativas y técnicas	Virgen de Las Huerta, puente la Pia.
	19:30	Paseo por Lorca De los vehículos.	Núcleo Urbano
	21:00	Publicación Lista de autorizados a tomar la salida	Virgen de Las Huerta, puente la Pia.
13-10-13	8:00	Breafing Obligatoria asistencia.	Virgen de Las Huerta, puente la Pia.
	8:10	Partida coches hacia salida subida	Virgen de Las Huerta, puente la Pia.
	8:30	Corte carretera.	Carretera D8
	8:40	Llegada zona asistencia.	Explanada habilitada
	9:15	1 Tramo Rallysprint	Carretera D8
	A continuación	1ª Subida entrenamientos.	Carretera D8
	A continuación	2 Tramo Rallysprint	Carretera D8
	A continuación	1ª Subida oficial.	Carretera D8
	A continuación	3 Tramo Rallysprint	Carretera D8
	A continuación	2ª Subida oficial.	Carretera D8
	A continuación	4º tramo Rallysprint	Carretera D8
	17:00	Final de la Prueba	Carretera D8
	A continuación	Publicación Clasificación Provisional	Virgen de Las Huerta, puente la Pia.
	18:30	Clasificación Final y Entrega de Premios	Virgen de Las Huerta, puente la Pia.



2 TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

En sede ACL, día de verificaciones en Virgen de las Huertas, puente la Pia junto a Pub Stylo. y tras carrera en el mismo sitio.

3 ORGANIZACIÓN

El AUTOMOVIL CLUB DE LORCA con CIF G-73058166, con mail pepe@herediaymulero.com, pzamora@hotmail.es, nº teléfono 630176750-629666661 y fax 968406692, organiza la prueba denominada IV Rallysprint Paco el Billetes , que se celebrará el 12 y 13 de Octubre de 2013, que se regirá por lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las prescripciones del Reglamento General de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Murcia, el presente reglamento particulares de la prueba y con carácter general y como complemento de este lo dictado desde la Federación de Automovilismo de la Región de Murcia en adelante FARMU.

Prueba puntuable para el Campeonato de la Región de Murcia de Rallysprint 2013. .

4 DISPOSICIONES GENERALES.

Esta prueba se organiza en conformidad con las disposiciones contenidas en:

- * Los Reglamentos Deportivo y Técnico de los Campeonatos de Rallysprint de la FARMU.
- * El presente Reglamento Particular.
- * El CDI será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

La Prueba “V RALLYSPRINT PACO EL BILLETES” es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- * Campeonato de Murcia de Rallysprint 2013 (F.A.R.M.U)
- * Copa Evolución – A.





5 RECORRIDO

La salida será a 1.700 mts de la Ermita de Aguaderas dirección Campo López, junto a camino de tierra a izquierda, terminando la prueba de Rallysprint a 700 mts de la llegada de montaña junto camino a la izquierda, cerca de Campo López.

Siendo la longitud de 5,00 km para el Tramo de Rallysprint.

6 INSCRIPCIONES

Las inscripciones serán admitidas según horario, en la secretaría permanente de la prueba situada en:

Carretera de Águilas Dip. Campillo, Lorca

Tfno.: 630176750-629666661 Fax: 968406692

e-mail: pepe@herediaymulero.com o pedrozamora@sidellorca.es .

No serán admitidas las inscripciones que no vayan debidamente cumplimentadas con todos los datos requeridos en la hoja de inscripción que podrá ser descargada de la web de la FARMU o del Auto Móvil Club de Lorca.

Los derechos de inscripción se fijan en:

Rallysprint: 160 € ingresando antes del 11 de Octubre en el nº de cuenta:

Los equipos que decidan pagar el día de la prueba pagaran 20 € mas.

7 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar, todos los vehículos definidos en el Reglamento de Rallysprint y Copas de la Federación de Automovilismo de la Región de Murcia, aprobado por la Asamblea FARMU para la temporada 2013.



Los vehículos se agruparán de acuerdo con el siguiente cuadro de **DIVISIONES**:

GRUPO “N” y Diesel “N”

- * **DIVISIÓN I** - Hasta 1.600 cc
- * **DIVISIÓN II** - Desde 1.601 cc hasta 2.000 cc
- * **DIVISIÓN III** - Más de 2.000 cc

GRUPO “A” y Diesel “A”

- * **DIVISIÓN IV** - Hasta 1.600 cc
- * **DIVISIÓN V** - Desde 1.601 cc hasta 2.000 cc
- * **DIVISIÓN VI** - Más de 2.000 cc

GRUPO F

- * **DIVISIÓN VII** - Hasta 1.600 cc
- * **DIVISIÓN VIII** - Más de 1.600 cc

VEHICULOS “F-2000”

- * **DIVISION IX**

GRUPO “FX”

- * **DIVISIÓN X** - Hasta 2.000 cc
- * **DIVISIÓN XI** - Más de 2.000 cc

GRUPO “CL”

- * **DIVISIÓN XII**

8 PREMIOS Y TROFEOS

Clasificación Scratch

- 1º Medalla y trofeo.
- 2º Medalla y trofeo.
- 3º Medalla y trofeo.





Clasificación por División

1º Medalla y-o trofeo.

La organización se reserva el derecho de ampliar premios y trofeos.

9 DESCRIPCIÓN/RECORRIDO/DESARROLLO

- Los vehículos irán en caravana escoltados por la organización del parque cerrado al tramo y vuelta al finalizar la carrera. Ocuparán tanto ellos como su asistencia una explanada junto a la carretera D-8.
- No dejar residuos, se ruega ser respetuoso con el medio ambiente.
- Se efectuarán 4 MANGAS oficiales, sumándose los cuatro tiempos obtenidos por cada participante a efectos de clasificación FINAL. Será obligatorio completar las 4 mangas para clasificar
- La salida se efectuará con el vehículo parado y el motor en marcha. La llegada será lanzada. El cronometraje será con una precisión de décimas de segundo como mínimo.
- Cada equipo (piloto y copiloto) nada más podrán pilotar un vehículo.
- Los vehículos quedarán obligatoriamente en PARQUE CERRADO SITUADO EN A PUB STYLO una vez finalizada la prueba hasta media hora después de la Clasificación Oficial, donde se procederá a la verificación de los vehículos que indiquen los Comisarios Deportivos.
- Todo vehículo que no puedan arrancar dentro de los 20'' posteriores a la señal de salida será eliminado de carrera con efecto inmediato y el vehículo será desplazado a un lugar seguro.
- En caso de retraso imputable al equipo, el comisario fijará una nueva hora de salida y el retraso acumulado será penalizado a razón de un minuto por minuto o fracción de minuto. El orden inicial será el de la lista de inscritos, salvo cambio por Dirección de Carrera.
- La llegada del tramo será lanzada, estando prohibido detenerse hasta al menos 300 m después de la línea de llegada.
- Todo vehículo alcanzado se considera pasado y por ello deberá dejar paso libre, aminorando la marcha sin dilación.
- Habrá un parque de asistencia entre pasadas 1ª y 2ª, 2ª y 3ª, como mínimo 15', según ajuste programa a contar desde que entra en zona de asistencia al acabar su pasada. Retrasos superiores a 5' serán penalizados con 10'' por minuto o fracción.
- Los puntos de cierre de la ctra. del tramo serán en salida, Carretera D8 Junto a Ermita el Sacristan, donde se informará a los asistentes que la ctra. estará cortada por prueba deportiva de Rallysprint, y en la llegada en la población de Campo Lopez.
- El centro asistencial oficial será el Hospital Rafael Mendez, ruta de evacuación desde tramo por D8.



- La grúas serán de uso exclusivo para despejar el tramo y poder continuar la prueba el resto, los equipos que la necesiten estarán a expensas del cumplimiento del programa horario de carreras, en caso de uso no se garantizará el tiempo de asistencia mínimo ni la participación en siguientes mangas.
- La hora oficial será la del teletexto de TVE.

10 CUADRO DE OFICIALES

Se editara anexo con cuadro de oficiales para su aprobación por la Federación Murciana de Automovilismo.

El presente Reglamento Particular ha sido aprobado a efectos deportivos por la Federación de Automovilismo de la Región de Murcia.

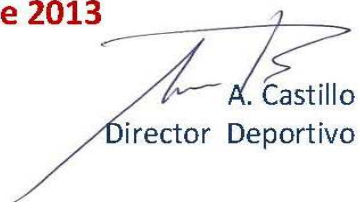
Fdo.: _____

En Lorca a 12 de Septiembre de 2013

**Reglamento Particular aprobado
a efectos deportivos**

FARMU

**Permiso Organización nº 017/13-MU
Lorca, 07 de octubre de 2013**


A. Castillo
Director Deportivo

