

II RALLYE "VALLE DEL ALMANZORA-FILABRES"

TRAMO A - OLULA (LOS CHORTALES) "GRAFICAS LUCMAR"

HORARIO DE REALIZACION: 20:53

4 kms de tramo que discurren por una carretera muy cercana a la localidad de Olula del Rio, una de las pedanías de los Chortales y Huitar. Es un tramo técnico, roto, una zona inicial de 2 kms muy estrechos y rápidos, tiene un cruce espectacular en la zona final del tramo que da vista a una bajada espectacular hasta llegar a la rambla de Huitar para hacer una subida con bastante pendiente y una curva izquierda con otra a derechas rápida para llegar a meta.

- TRAMO B - CELA / HIGUERAL "PASCELU"

HORARIO DE REALIZACION: 8:19-11:08-12:44

6,400 kms de tramo, la misma salida de dicho tramo en la conocida balsa de Cela, al principio de tramo tenemos una serie de curvas rápidas para enlazar una recta con curvas muy rápidas de fondo, el tramo es bastante estrecho, no se permite el más mínimo fallo, en el pto. km 3,8 aprox. se llega a la curva del transformador (360º) para hacer 50 metros y se hace una horquilla espectacular con un cambio de asfalto roto y estrecho a un asfalto ancho y rápido para hacer 2,5 kms aprox. bastante rápidos con zonas de cambio de rasante hasta llegar a meta.

- TRAMO C - HIJATE / ALCONTAR "JAMONES "EL TIO EMILIO"

HORARIO DE REALIZACION: 8:52-11:41-13:17

8,300 kms de tramo que se ha disputado en varias ocasiones con la disputa del rallye crono de los Jamones El Tío Emilio, tramo con muy buen piso, ancho, combina zonas rápidas al principio con curvas muy cerradas y técnicas en la zona media y algo sucios los interiores de las mismas, con una parte final de bajada al pueblo de Alcontar con varias paellas que estarán muy sucias.

II RALLYE "VALLE DEL ALMANZORA-FILABRES"

- TRAMO D - CHERCOS/ALCUDIA "DEKTON BY COSENTINO"

HORARIO DE REALIZACION: 15:38-17:46-19:19

12,000 Kms, es el tramo más largo del Rallye, seguro que se marcaran las diferencias del rallye, tiene una parte inicial de 1 km de subida digna de las mejores subidas de montaña del continente europeo, una vez se termina la subida hay una espectacular curva a derechas que da vista a una bajada de 3 kms sin descanso, curva con curva y muy rápida hasta llegar al cruce de la carretera que une los pueblos de Lijar y Chercos cogiendo el mismo a derechas dirección Alcudia de Monteagud, hay comienza una subida de 2 kms con paisajes dignos de ver, curvas rápidas con lentas, derecha con izquierda...izquierda con derecha sin descanso alguno, hasta llegar a la paella del lavadero de Alcudia donde antes de llegar a meta tendremos dos espectaculares horquillas cerradas para dar vista a meta. Recordar que este tramo al igual que los demás quitando el del viernes de Olula se harán en 3 ocasiones, este tramo al igual que el tramo "E", la primera pasada será diurna, la siguiente oscureciendo y la ultima nocturna. Otra puntualización de este tramo que habla por si solo de la espectacularidad y tecnica del mismo que es el tramo donde el equipo oficial del Mundial de Volkswagen escoge para hacer los test.

- TRAMO E - MACAEL / MACAEL "GRUPO OLUCARPA"

HORARIO DE REALIZACION: 16:21-18:29-20:02

4,200 kms. de tramo de la archiconocida subida del Mármol pero esta vez en sentido descendente, un tramo muy resbaladizo que se hará como colofón final de un Rallye que por el empeño, trabajo y sacrificio que se le esta poniendo será uno de los mejores del panorama Andaluz.